



✦ TARASCHI BERARDO - La rinascita di una eccellenza italiana ✦

Stiamo attraversando un periodo storico di gran fermento per il mondo dell'auto, le nuove tecnologie propulsive hanno raggiunto livelli impensabili fino a qualche anno fa, l'elettronica è sempre più dominante e il design ha raggiunto livelli futuristici. Non è quindi facile creare una nuova auto che riesca a farsi distinguere per delle caratteristiche uniche, che riesca a "lasciare il segno".

Il team di **1-Off**, qui rappresentato da **Fabio Del Punta** ed **Andrea Quartieri**, ha accettato la sfida perchè non c'è limite alla fantasia, ci sono spazi da esplorare per chi ha idee e il coraggio di metterele in atto, magari con un occhio al passato per non dimenticare che nella storia dell'auto da sempre il riferimento è l'Italia, sia ieri che oggi i capolavori **made in Italy** sono sempre più stimati e apprezzati in ogni angolo del pianeta.

Unire il fascino e la tradizione della storia dell'auto italiana con la tecnologia più moderna è stato l'obiettivo di 1-Off con lo scopo di creare un mix di assoluto valore che è la base e lo spirito di questo nuovo progetto.

Tra gli anni Cinquanta e Sessanta in Italia l'automobilismo ha vissuto un gran fermento, con tante piccole aziende artigianali nelle quali la sapienza meccanica e il gusto estetico sconfinavano spesso nell'arte.

Tra i migliori emerse un piccolo costruttore di Teramo, **Berardo Taraschi**, che diede vita ad una serie di vetture sportive e da competizione che ancora oggi sanno distinguersi per lo stile e farsi valere per le prestazioni nelle gare storiche.

La **Squadra Corse Taraschi**, che esiste tutt'oggi per fornire consulenza, ricambi e assistenza ai collezionisti che possiedono le pregiatissime auto realizzate dal capostipite Berardo, vede adesso in Tazio, figlio del pilota-costruttore, un erede seriamente intenzionato a veder rinascere, in chiave moderna, il glorioso marchio.

Ecco come e perchè ha preso vita la Taraschi del futuro, battezzata **Berardo** in onore del fondatore del marchio. In un contesto moderno sempre più futurista ed elettrificato anche la nuova Berardo è allineata ai tempi con la scelta di una **propulsione ibrida plug-in** che permette di avere prestazioni rilevanti pur con una unità termica di piccola cilindrata, ricalcando lo spirito delle storiche Taraschi che primeggiavano nelle categoria di bassa cilindrata.

Le linee della Berardo sono il frutto di una accurata analisi di uno dei modelli di maggior successo del marchio Taraschi, la **Giaur 750 Champion Sport**. Il risultato è una rivisitazione moderna di un modello che all'epoca stupì per la sinuosità del design e le soluzioni d'avanguardia.

Il legame più forte con il passato è stata la scelta costruttiva della carrozzeria della Berardo ed è senza dubbio l'elemento più rappresentativo dell'auto. Si è voluto ricreare il pregiato contesto degli anni che furono scegliendo una **lavorazione completamente manuale dell'alluminio** per ogni pezzo della carrozzeria. Ogni dettaglio estetico della Berardo è stato creato **"a mano"** con una imponente mole di sapiente e prezioso lavoro artigianale realizzato nell'atelier di Quality Cars di Padova, uno dei più famosi restauratori di auto d'epoca a livello mondiale. Tale particolarità distingue la Taraschi Berardo da tutte le altre auto di prestigio presenti sul mercato tanto da poter essere definita una autentica **"scultura" su quattro ruote**.

Anche all'interno il richiamo con il passato è volutamente forte con inserti e particolari in legno che derivano da un'altra forte tradizione italiana, quella **liutaia**, che si alternano con una **pelletteria** di prima qualità che rifornisce i più blasonati marchi di alta moda made in Italy.

Grazie a queste scelte, magari controcorrente rispetto ai canoni attuali, la **rinascita del marchio Taraschi** si pone in un contesto di assoluta esclusività e originalità.



TARASCHI BERARDO - Scheda tecnica



Taraschi Berardo

Tipologia	Coupé 2+2
Motore	Hybrid Plug-In motore a benzina 3 cilindri 1499 cc Turbo + motore elettrico
Potenza max	Apartire da 420 CV, potenziabile a 470 CV o 520 CV
Trazione	4wd - Coppia max in prevalenza sull'asse posteriore, potenziabile a +100 Nm o + 240 Nm
Cambio	Automatico/sequenziale a 6 rapporti
Carrozzeria	Interamente in alluminio realizzata a mano, estrattore in carbonio
Ruote	Anteriore 245/35 ZR21 - Posteriore 285/30 ZR21
Freni	Dischi autoventilati anteriori e posteriori, potenziabili con sistemi BREMBO: dischi da 380 mm con pinze a 6 pompanti o Carbocheramici con dischi da 380 mm-400 mm con pinze a 6 pompanti
Prestazioni	Accelerazione 0-100 km/h = a partire da 3"9 Velocità max = a partire da 280 Km/h Emissioni CO2 = 42 g/km
Dimensioni	Lunghezza = 4.98 mt Larghezza = 2.04 mt Altezza = 1.30 mt Interasse = 2.80 mt Peso = 1500 Kg